

Merci: in calo il primo trimestre e previsioni negative anche per aprile

Pesante segno meno per l'agroalimentare (in particolare la movimentazione dei cereali) e i materiali da costruzione. Meno 15,8 per cento per i container. In aumento le toccate

Crociere: scali quadruplicati

Per quanto riguarda il traffico crocieristico, nel primo trimestre del 2024 si sono registrati 8 scali di navi da crociera (contro i 2 scali dello stesso periodo del 2023) per un totale di 368 passeggeri (+304,4%), mentre nel mese di marzo si sono registrati 3 scali di navi da crociera, per un totale di 142 passeggeri in "transito".



Il Porto di Ravenna nei primi tre mesi del 2024 ha movimentato complessivamente 6.109.816 tonnellate registrando un calo del 6,3% rispetto allo stesso periodo del 2023. In particolare gli sbarchi sono calati del 6,7% e gli imbarchi del 4,1%, nonostante 26 toccate in più.

Nel dettaglio il mese ha registrato una movimentazione complessiva di 2.296.545 tonnellate, in calo solo dell'1,5% rispetto al marzo del 2023.

A diminuire nell'intero trimestre in particolare le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) che hanno segnato un -7,9% mentre sono leggermente aumentati i prodotti liquidi (+ 0,5%).

Drastico il calo del comparto agroalimentare pari al 25,2% (circa 383 mila tonnellate in meno) in particolare a causa della movimentazione dei cereali, con 280.187 tonnellate, in calo del 53,4% mentre è in crescita la movimentazione delle farine (+4,8% rispetto al 2023).

In diminuzione sia gli sbarchi dei semi oleosi, con 312.662 tonnellate (-2,0%), ma soprattutto gli oli animali e vegetali, con una movimentazione di 152.801 tonnellate (-21,4%).

Segno meno anche per i materiali da costruzione che hanno registrato una movimentazione complessiva in diminuzione del 17,6% con un calo, in particolare, per le ma-

terie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, (-20,9%, e 231.133 tonnellate in meno).

Segno positivo invece per la movimentazione sia dei prodotti metallurgici, pari a 1.388.839 tonnellate (+12,1% e quasi 150 mila tonnellate in più), sia dei prodotti petroliferi, pari a 688.354 tonnellate (+11,6% e 71.604 tonnellate in più), sia dei concimi, pari a 611.205 tonnellate (+36,8% e 164 mila tonnellate in più).

In lieve flessione i prodotti chimici (-0,3%), con 311.392 tonnellate.

In calo anche i container che, con 45.979 TEUs, sono diminuiti del 15,8% rispetto al 2023 sia pieni, pari al 78% del totale (-13,9%), sia vuoti (-21,9%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in container nel periodo, pari a 504.229 tonnellate, è calata del 15,8% rispetto al 2023. Sono 2 in più, invece, rispetto al 2023 le toccate delle navi portacontainer, pari a 110. Particolarmente negativo il mese di marzo con un calo superiore al venti per cento sia per i TEUs pieni che vuoti.

Negativo anche il risultato complessivo nei primi 3 mesi per trailer e rotabili, in leggero calo dell'1,1% per numero di pezzi movimentati (21.272 pezzi, 229 in meno rispetto al 2023) e in diminuzione dell'11,2% in termini di merce movimentata (430.379 tonnellate). Andamento analogo per i trailer della

linea Ravenna - Brindisi - Catania, dove i pezzi movimentati, pari a 17.007, sono calati del 18,7%.

Tra le poche luci del trimestre, il settore delle automotive che hanno movimentato 3.676 pezzi, 3.354 pezzi in più rispetto ai soli 322 pezzi del 2023, grazie anche al traffico di vetture BMW sbarcate al terminal Sapir e dirette verso i mercati dell'Asia Orientale.

Dai primi dati rilevati, per il mese di aprile 2024, si stima una movimentazione complessiva pari a 2 milioni di tonnellate, in diminuzione (-6,9%) rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

In aumento rispetto ad aprile 2023 invece la merce su trailer sia per quanto riguarda le tonnellate (+5,1% in più) sia per il numero di trailer, con 59 pezzi in più (+1%).

Il primo quadrimestre 2024 dovrebbe chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di poco più di 8,1 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

In calo di quasi il 25%, invece, gli agroalimentari liquidi, di oltre il 23% gli agroali-

mentari solidi. In diminuzione (-12%) anche i materiali da costruzione, per oltre 180.000 tonnellate in meno.

Stima negativa inoltre per i container, con quasi 66 mila TEUs (quasi 10.000 TEUs in meno; -13,1% rispetto al 2023); dal punto di vista dei volumi movimentati, la merce in container è stimata in 712 mila tonnellate, in diminuzione del 14,8% rispetto al 2023.

In calo, infine, il numero dei trailer movimentati che, nel primo quadrimestre del 2024, dovrebbero raggiungere i 23 mila pezzi (-14,4%) e con la merce su trailer attestata su poco più di 570 mila tonnellate, in diminuzione del 7,7% rispetto a quella movimentata nello stesso periodo del 2023.